

Avertisseur d'Angles Morts (BLIS)

Instructions & Guide d'Installation

Principe de Fonctionnement

BLIS (Blind Spot Information System) est conçu avec les dernières technologies micro-ondes pour avertir le conducteur qu'un autre véhicule ou moto approche dans une file voisine et qui est éventuellement dans l'angle mort des rétroviseurs latéraux.

Le système est automatiquement activé dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.

L'indicateur LED s'allume si le capteur détecte un autre véhicule ou une moto en approche dans la voie de droite ou de gauche.

Si le clignotant est actif du même côté que la détection, la LED clignote et on entend 3 bips retentir.

Le système est déconnecté dès que la vitesse est inférieure à 20 km/h.

Spécifications

Voltage : 12 volts

Ampérage Max : 250 mA

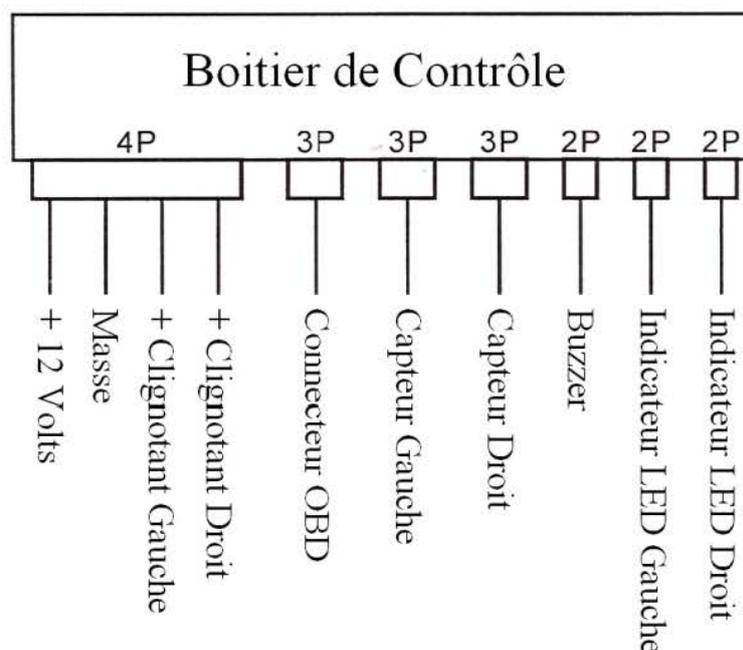
Plage de T°: -30°C – 70°C

Echelle de Détection : 4m – 6m

Composants & Câblage

Le système est composé de 2 capteurs micro-ondes, 1 boîtier de contrôle, 2 indicateurs LED et 1 Buzzer.

Le câblage est le suivant :



Installation

1. Capteurs

Installer les capteurs aux angles arrière du véhicule, derrière le pare-chocs ou l'aile en plastique.

Tenir compte des marques sur les capteurs, flèches vers le haut et flèches vers l'extérieur (le capteur doit être en position horizontale (parallèle au sol), et former un angle de 50 degrés.

Voir les étapes suivantes.

(1) Trouver un emplacement approprié pour le support de capteur.

Garder les trous de fixation à vis des capteurs en haut et en bas.

Assurez-vous que le plat du support est vertical au sol et forme un angle de 50 degrés par rapport à la voiture (voir schéma).

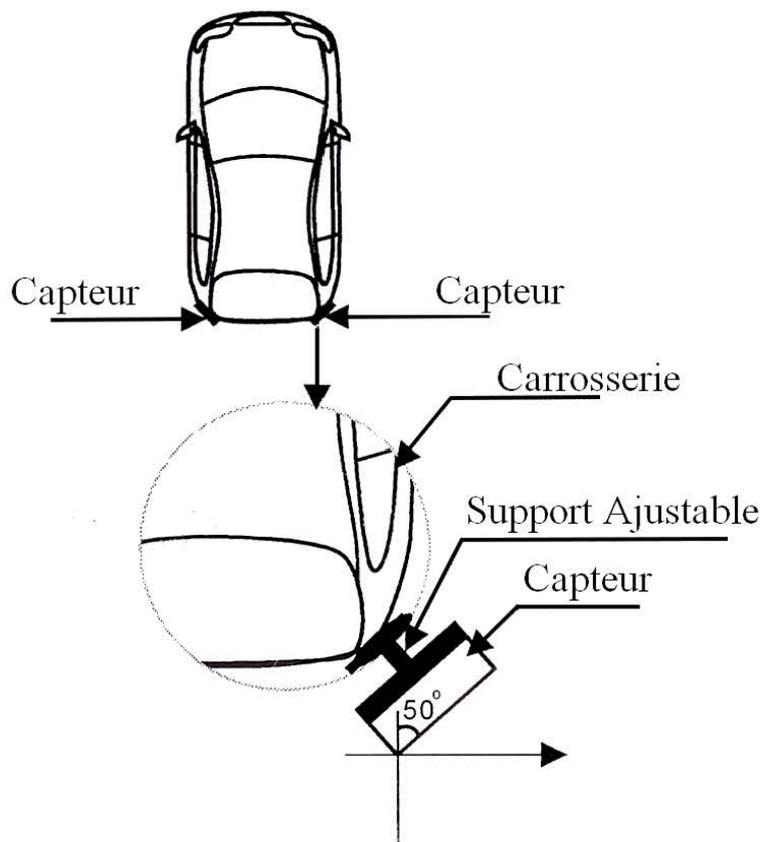
(2) Mélanger les tubes de colle A & B, mettre de la colle sur le support de capteur pour éviter toute rotation et déplacement du support.

(3) Après séchage de la colle (environ 8 min).

Visser les capteurs sur leur support en respectant les flèches de positionnement (haut et vers l'extérieur).

Remarque: Assurez-vous de la non présence de métal en face du capteur.

Fixer les câbles ou partie métallique autour du capteur pour éviter les vibrations donnant de fausses détections.



2. Boitier de Contrôle

Positionner le boîtier de contrôle dans le compartiment conducteur.

3. Indicateurs lumineux LED

Coller les Indicateurs lumineux LED à l'intérieur près des rétroviseurs et dans l'angle de vue du conducteur.

4. Buzzer

Coller le buzzer à un emplacement où il sera audible

5. Connection des Câbles

- (1) Câble d'alimentation rouge ACC+ sur un 12 volts du véhicule.
- (2) Câble noir sur une masse.
- (3) Câble jaune sur le + clignotant gauche.
- (4) Câble blanc sur le + clignotant droit.
- (5) Prise femelle OBD sur celle du véhicule.
- (6) Connecter les câbles au boîtier de contrôle, assortir les couleurs et le nombre de broches.

Test

1. Mettez le contact pour alimenter le système. Ne branchez pas la prise OBD dans l'OBD du véhicule.
2. Marcher autour de 5 à 6 m à l'arrière et sur le côté du véhicule. Les indicateurs LED s'allument. Activez le clignotant droit, marchez autour de 5 à 6 m à l'arrière et sur le côté droit du véhicule. L'indicateur LED droit clignote et on entend 3 bips. Activez le clignotant gauche, marchez autour de 5 à 6 m à l'arrière et sur le côté gauche du véhicule. L'indicateur LED gauche clignote et on entend 3 bips. Cela montre que le câblage est correct.
3. Connecter la prise OBD femelle dans la prise OBD du véhicule pour que le système ne fonctionne que lorsque la vitesse est supérieure à 20Km

